

VERBALE DELLA RIUNIONE DELLA GIUNTA SPORTIVA
Roma, 12 giugno 2018

Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario Sportivo al seguente indirizzo:

<http://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2018>

1. Approvazione verbale Giunta Sportiva del 10 maggio 2018

Il verbale, allegato alla lett. A), viene approvato.

2. Comunicazioni del Presidente

Sticchi Damiani comunica le decisioni assunte nel corso della FIA Sport Conference, tenutasi a Manila dal 4 al 6 giugno.

Le Federazioni italiana e tedesca, ACI e DMSB, hanno sottoposto al Consiglio Mondiale FIA una proposta congiunta per organizzare il Campionato di Formula 3 Regional dal 2019.

Vista l'esperienza acquisita ed il successo dei due Campionati Nazionali Formula 4, certificati FIA, il progetto è stato accolto.

La vettura usata sarà in linea con i regolamenti Tecnici e di Omologazione FIA, con quelli sulla sicurezza e rispetterà il limite di prezzo imposto da FIA di 100.000 Euro (77 mila il telaio e 23 mila il motore). Motore, telaio, gomme, carburante saranno scelti con procedura pubblica.

Il Campionato 2019 si svolgerà in otto gare in circuiti importanti: 3 in Italia (Monza, Imola, Mugello), 2 in Germania (Hockenheim, Nurburgring) e 3 in paesi limitrofi quali Austria, Olanda e Francia.

Ciascuna manifestazione comprenderà 3 gare, 2 qualifiche e 2 prove pratiche, per un kilometraggio di circa 500 km pari a 200 minuti di tempo in pista. Saranno organizzati test collettivi.

Le due federazioni avranno la gestione sportiva congiunta e verrà scelto un Promotore per il Campionato. La copertura televisiva sarà assicurata dalle reti che attualmente diffondono le immagini dei campionati nazionali italiano e tedesco, mentre si dovrà trovare una copertura per le gare degli altri paesi.

Ferrari pensa che sia opportuno dare mandato ad ACISport SpA di iniziare una campagna mediatica per la presentazione ufficiale del F3 da organizzare a Monza, nel corso del GP F1.

Per quanto riguarda il Rally di Sardegna, Sticchi Damiani registra il grande successo ottenuto nell'ultima edizione dove ha ricevuto molti complimenti anche dai vertici FIA, in particolare Michèle Mouton; qualche team lamenta l'aggravio di spesa che comporta lo svolgimento su un'isola ma in genere tutti concordano sul fatto che il rally è uno dei più belli d'Europa, oltretutto uno dei pochissimi su terra.

Se si raggiungerà un accordo con la Regione Sardegna, anche l'edizione 2019 si svolgerà nell'isola, anche in considerazione del fatto che non ci sono altri percorsi su terra allo stesso livello che possano essere utilizzati.

3. Provvedimenti amministrativi

Si passa all'analisi dei provvedimenti all'ordine del giorno.

a). Richiesta AC Brindisi e AC Rieti



Automobile Club d'Italia
SPORT

La Giunta Sportiva esamina la nota inviata dall'AC Brindisi, alla lett. B), relativa alla richiesta di un contributo di € 5.000,00 a sostegno della realizzazione del tradizionale seminario sul mondo dello Sport Automobilistico programmato per il 21 dicembre 2018.

L'evento è diventato un appuntamento tradizionale e atteso dagli Ufficiali di gara del sud Italia e che è l'occasione per tirare, a fine anno, le somme dell'intensa attività di una zona d'Italia così ricca di tradizione sportiva; in ragione di tutto ciò **la Giunta ha accolto** la richiesta. Pertanto

la Giunta Sportiva vista la richiesta di contributo avanzata dall'AC Brindisi, relativa all'organizzazione del seminario annuale sul mondo dello sport automobilistico, al quale parteciperanno gli Organi ACI, in programma a Brindisi il 21 dicembre 2018; **tenuto conto** che il seminario in questione, divenuto tradizionale appuntamento, ha assunto nel corso del tempo un'importanza crescente per tutti quanti svolgono la loro attività sportiva nel Sud Italia e che colgono l'occasione di tirare le somme dell'attività svolta nel corso dell'anno; **considerato che**, nelle corso delle numerose edizioni precedenti, si è registrata sempre un'altissima partecipazione di Automobile Club dediti all'attività sportiva, di ufficiali di gara, di piloti e di organizzatori; **tenuto conto** della rilevanza che gli argomenti discussi rivestono per la Federazione Sportiva; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

DELIBERAZIONE n° 32/2018

di concedere l'erogazione della somma massima di € 5.000,00 (cinquemila/00) all'Automobile Club di Brindisi a parziale copertura delle spese da sostenere per l'organizzazione del seminario annuale sul mondo dello sport automobilistico in programma a Brindisi il 21 dicembre 2018, al quale parteciperanno gli Organi ACI ed i rappresentanti del mondo sportivo automobilistico del Sud Italia.

Tale spesa trova copertura nel budget annuale assegnato per l'anno 2018 alla Direzione per lo Sport Automobilistico dell'ACI nel Co.Ge 411413019 – Contributi a terzi - WBS A-310-01-01-2011.

a). Richiesta AC Rieti

L'AC ha chiesto, allegato lett. C), di rivedere la decisione, assunta nella riunione precedente, con cui si era deciso di accordare la riduzione del 50% della tassa di rilascio del permesso di organizzazione della 55^a Rieti Terminillo-Coppa Carotti. Ha chiesto anche di poter spostare la data della gara, visto lo stato attuale del percorso. La **Giunta** è d'accordo sulla possibilità di trovare una nuova data, compatibilmente con il calendario attuale, mantenendo la validità assegnata. Per quanto concerne ulteriori sostegni economici, si da mandato al segretario di valutarne la possibilità in base allo stato del budget.

b) Competizione FIA Drifting a Tokio

La Commissione Off Road & CCR ha chiesto un contributo di \$ 7.500 per permettere a tre piloti di partecipare alla FIA Intercontinental Drifting Cup che si terrà a Tokio il 3/4 novembre p.v.

In considerazione del crescente interesse internazionale verso la disciplina, la Giunta assegna € 5.000,00 per la promozione del progetto e la conseguente partecipazione dei piloti.

Inoltre i componenti della Giunta concordano sulla possibilità che, a turno, ciascuno si renda disponibile a garantire la presenza nelle occasioni in cui siano impegnati piloti italiani sotto l'egida della Federazione. Pertanto

La **Giunta Sportiva**, **vista** la Convenzione in essere tra ACI e ACI Sport Spa per il triennio 2016-2018; **considerato** che con tale strumento si affida alla Società il compito di svolgere le attività preordinate alla migliore e più proficua progettazione, promozione e sviluppo delle manifestazioni sportive realizzate sotto il controllo e l'egida della Federazione Sportiva Nazionale ACI; **premesso** che la Giunta Sportiva può disporre in qualunque momento, tutte le modifiche necessarie a realizzare al meglio gli obiettivi previsti nel corso dell'anno; **tenuto conto** del grande interesse internazionale sviluppatosi attorno alla disciplina del Drifting, per la quale la FIA sta sviluppando nuove modalità di svolgimento delle manifestazioni; **considerato** che ACI è stata una delle prime Federazioni ad istituire, fin dal 2010, un Campionato; **vista** la decisione di favorire la promozione del Drifting italiano, attraverso la partecipazione, sotto l'egida ACI Team Italia, di alcuni piloti alla FIA Intercontinental Drifting Cup che si terrà a Tokio il 3/4 novembre p.v.; **tenuto conto** che ACI Sport Spa è una società in house providing di ACI; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

DELIBERAZIONE n° 33/2018

di assegnare ad ACI Sport SpA la somma di € 5.000,00 per le spese necessarie alla promozione della disciplina del Drifting anche attraverso la partecipazione, sotto l'egida di ACI Team, alla FIA Intercontinental Drifting Cup che si terrà a Tokio il 3/4 novembre p.v.

La somma trova copertura sul co.ge. 410719002 "Attività Prom. Iniz. Comuni" WBS A-310-01-01-2011 nel budget annuale assegnato per l'anno 2018 alla Direzione per lo Sport Automobilistico

4. Parere sull'acquisizione proprietà immobiliare Autodromo di Binetto

Il 10 aprile u.s. il Consiglio Generale dell'ACI ha deliberato una prima rimodulazione del budget per investimenti, prevedendo il finanziamento delle attività connesse all'acquisizione della proprietà immobiliare dell'Autodromo del Levante in Binetto.

ACI Vallelunga S.p.A. ha consegnato alla DSA una presentazione del percorso di crescita di ACI Vallelunga S.p.A., descrivendo la potenziale operazione di acquisizione dell'Autodromo del Levante. Il documento, vedi allegato lett. D), è completato dalle analisi della KPMG Corporate Finance – Il percorso di crescita: l'operazione Binetto – e dalla relazione di Ernst & Young sui dati previsionali dell'Autodromo del Levante di Binetto per un periodo di tre esercizi a partire dalle date di completamento delle attività di ammodernamento.

Trova rilievo la valenza strategica del progetto per ACI, finalizzato alla costituzione di un polo di riferimento in Italia ed in Europa dell'impiantistica sportiva legata al *motorsport* e, più significativamente alla Guida Sicura ed allo sviluppo industriale in ambito *automotive*. Agli impianti già operativi - Vallelunga e Lainate - si potrebbe aggiungere un ulteriore centro di eccellenza per la guida sicura presso l'Autodromo di Binetto a copertura del Sud Italia, privo di impianti sportivi polivalenti.

Capuano interviene a proposito dell'attuale scarsità di impianti al Sud ricordando al presidente Sticchi Damiani che la Regione Campania aveva stanziato una somma cospicua per la sicurezza stradale che doveva essere utilizzata proprio per la valorizzazione di impianti esistenti o la costruzione di nuovi; le risorse non sono state utilizzate se non in piccola parte perché la Regione non ha trovato interlocutori adeguati o non ha creduto abbastanza nei progetti presentati. Sarebbe perciò opportuno ritornare sul discorso anche in quell'ambito e l'AC Salerno sarebbe assolutamente



Automobile Club d'Italia

SPORT

interessato a riprendere i contatti con la Regione e a farsi carico dell'eventuale stesura di un progetto finalizzato all'utilizzo di quei fondi per il potenziamento degli impianti campani; questo renderebbe ancora più completo il programma di rafforzamento di ACI su tutto il territorio italiano nell'ambito della sicurezza e del motor sport.

Sticchi Damiani conosce bene la vicenda e accoglie favorevolmente la proposta di Capuano, cui da mandato di riprendere i contatti con la Regione Campania.

Tutti i componenti della Giunta approvano il progetto Binetto, dal punto di vista sportivo e tecnico. Pertanto

la Giunta Sportiva, **visto** che il 10 aprile u.s. il Consiglio Generale dell'ACI ha deliberato una prima rimodulazione del budget per investimenti, prevedendo il finanziamento delle attività connesse all'acquisizione della proprietà immobiliare dell'Autodromo del Levante in Binetto; **tenuto conto** della presentazione preparata da ACI Vallelunga S.p.A. in cui è descritto il percorso di crescita della società e la potenziale operazione di acquisizione dell'Autodromo del Levante; **visto** il documento, vedi allegato lett. D), di analisi redatto dalla KPMG Corporate Finance "Il percorso di crescita: l'operazione Binetto"; **tenuto conto** della relazione di Ernst & Young sui dati previsionali dell'Autodromo del Levante di Binetto per un periodo di tre esercizi a partire dalle date di completamento delle attività di ammodernamento; **considerata** la valenza strategica del progetto, finalizzato alla costituzione di un polo di riferimento in Italia ed in Europa dell'impiantistica sportiva legata al *motorsport* ed allo sviluppo industriale in ambito *auto motive*; **visto** che rientra tra i compiti istituzionali di ACI la diffusione del concetto di sicurezza stradale e che esso viene veicolato attraverso i corsi di Guida Sicura; **visto** che agli impianti già operativi - Vallelunga e Lainate - si potrebbe aggiungere un ulteriore centro di eccellenza per la guida sicura presso l'Autodromo di Binetto a copertura del Sud Italia, privo di impianti sportivi polivalenti; visto **visto** l'art. 9.3 lett. b) e o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

DELIBERAZIONE n° 34/2018

di esprimere il proprio parere favorevole, sotto l'aspetto sportivo e tecnico, all'acquisizione da parte di ACI della proprietà immobiliare dell'Autodromo del Levante in Binetto.

Prima di passare all'esame delle modifiche regolamentari, **Bevilacqua** comunica alla Giunta di aver condiviso il documento relativo alla sicurezza degli UUGG sui campi di gara con alcuni professionisti del settore per avere un loro parere.

A suo parere è utile acquisire un pronunciamento da parte di professionisti della materia per la redazione e certificazione del documento di cui sopra, sempre nell'ottica di offrire un servizio qualificato agli organizzatori responsabili di tali attività. Al riguardo propone alla Giunta Sportiva di dare all'Ing. Carmine Rocco Mecca - Direttore dell'Ente di Formazione accreditato presso la Regione Basilicata e esperto di sicurezza sui cantieri - l'incarico di predisporre un documento definitivo collaborando con l'Ing. De Felice e servendosi eventualmente dell'ausilio di organizzatori. La Giunta approva e da mandato al Segretario di formalizzare l'incarico.

5. Regolamentazione sportiva e tecnica 2018

- a) Rally
- b) Autostoriche

- c) Velocità in Circuito
- d) Velocità in Salita
- e) Karting
- f) Slalom

La **Giunta** esamina le proposte presentate dalle Commissioni sopra elencate, pertanto

la **Giunta Sportiva**, **premesso** che il Consiglio Sportivo Nazionale, nella seduta del 4 ottobre 2017, ha definito gli indirizzi della regolamentazione sportiva e tecnica per il 2018; **tenuto conto** che alla suddetta riunione del Consiglio Sportivo Nazionale hanno partecipato tutte le componenti sportive, per consentire la maggiore condivisione delle proposte sulla Regolamentazione Sportiva e Tecnica che, approvata anche dalla Giunta Sportiva, è entrata in vigore dal 1° gennaio 2018; **esaminate** le attuali proposte regolamentari presentate dalle Commissioni Rally, Autostoriche, Velocità in Circuito, Velocità in Salita, Karting e Slalom/Formula Challenge, tutte allegate al presente verbale alla lett. E); **visto** l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 35/2018

di **licenziare** la regolamentazione sportiva e tecnica presentata, secondo le disposizioni di seguito riportate, per ciascun settore, con le annotazioni relative:

a) Rally

La Commissione Rally ha già avuto autorizzazione alla seguente modifica all'art. 2.1 Norma Generale Appendice V, relativo alla deroga all'utilizzo degli pneumatici a stampo omologati dalla FIA:

Appendice VI Articolo 2.1

2.1 A partire dal 01/01/ 2016 tutte le vetture con esclusione di quelle equipaggiate con cerchi da 13" ~~e-14"~~ dovranno utilizzare gli pneumatici a stampo omologati dalla FIA dal 01/05/2013 aventi le caratteristiche indicate negli articoli a seguire.

Per tutte le vetture equipaggiate con i cerchi da 13" sarà consentito l'utilizzo degli pneumatici con omologazione stradale DOT e/o E

chiede ora che venga specificato il periodo di entrata in vigore della modifica.

La **Giunta stabilisce** la data del 1/1/2019.

b) Autostoriche

- spostamento data Coppa dei Lupi

La A.S. Abeti Racing, organizzatore della 31^a *Limabetone* si è vista costretta, a causa di interventi di ripristino sul piano stradale fissati dall'ANAS, a spostare la gara al 22/7/2018.

La Commissione Autostoriche richiede di mantenere la validità CIVSA già assegnata alla gara.

La **Giunta approva**

c) Velocità in Circuito

a-Impianti

La Commissione chiede di rendere obbligatorio, dal 1/1/2019, l'allestimento degli autodromi con impianti (Monitor telecamere ecc) in grado di garantire la visione nitida della gara.

Chiede inoltre di svolgere gare di Campionato Italiano soltanto in autodromi di lunghezza superiore ai 3 km.

La **Giunta approva**, stabilendo che venga inserita nel format di omologazione di autodromi e kartodromi anche una sezione relativa allo standard dei servizi essenziali, da graduare a seconda del livello dell'impianto.

b-Istruttori Scuola Federale

La Commissione chiede che venga inserita nell'RPG in qualità di Ufficiale di Gara l'istruttore della Scuola Federale la cui presenza è prevista per alcune gare di Campionato.

La **Giunta ha deciso**, in analogia con quanto stabilito dalla FIA nelle gare titolate, di inserire nel Collegio un pilota/istruttore federale, tenuto conto della esperienza di guida agonistica e come ausilio ad una corretta lettura dei comportamenti da parte dei piloti in gara. Il Collegio viene perciò integrato, nei casi in cui la Federazione intende avvalersene, con la figura del pilota/istruttore con funzioni di Ufficiale di Gara con competenze circoscritte ai comportamenti dei piloti in pista.

La **Giunta** inoltre decide di avviare la sperimentazione fino all'entrata in vigore definitiva al 1/1/2019.

c-Promoter

La Commissione chiede che il promotore di serie o trofeo possa assistere alla propria gara in Direzione Gara, da cui può essere allontanato in caso di indebite intromissioni; è ammesso l'ingresso di una sola persona.

La **Giunta approva** con decorrenza immediata.

d) Velocità in Salita

Nuovi moduli

La Commissione presenta i nuovi moduli da utilizzare per redigere il Piano di Sicurezza, l'Ordine di Servizio e l'RPG.

La Giunta ha approvato i primi due e apportato all'ultimo i seguenti cambiamenti:

a) inserito nel RPG l'art. 18.5 del RDS Salita

8.4.4 Pubblicità, decorazioni Segni e scritte sul percorso

Sul percorso di gara (sede stradale) sono assolutamente vietate le pubblicità, le decorazioni e le scritte.

I Concorrenti che dovessero incorrere in infrazione saranno passibili di provvedimenti disciplinari da parte del Collegio dei Commissari Sportivi che potranno arrivare fino all'esclusione dalla gara.

b) modificato l'articolo "aiuto esterno "

~~10.4 – AIUTO ESTERNO~~

~~10.4.1 Qualsiasi aiuto esterno porta all'esclusione.~~

10.4 - AIUTO ESTERNO

10.4.1 Qualsiasi ~~altro~~ aiuto esterno non previsto dalla vigente normativa porta all'esclusione.

c) modificato l'articolo "avviamento vettura" (questa modifica - se approvata dalla Giunta – sarà riportata anche nel RDS Salita)

10.4.3 Solo per le vetture E2SS ed E2SC è ammessa la presenza, in prossimità della linea di partenza, di massimo due meccanici (muniti di Pass forniti dall'Organizzatore) preposti all'avviamento della vettura con fonte di energia esterna. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le disposizioni del Direttore di Gara.

10.4.3 Solo per le vetture E2SS, E2SC, E1, E2SH e CN è ammessa la presenza, in prossimità della linea di partenza, di massimo due meccanici (muniti di Pass forniti dall'Organizzatore) preposti all'avviamento

della vettura con fonte di energia esterna. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le disposizioni del Direttore di Gara.

Pneumatici

La Commissione propone di modificare l'art.3.1.1 della NG Velocità in Salita eliminando la parola "punzonare".

La **Giunta** ritiene che il termine sia ormai entrato nella terminologia corrente e quindi considera più utile modificare l'articolo come segue:

Alla prima gara sarà possibile punzonare/dichiarare due treni di pneumatici slick (4 per la gara e 4 di riserva).

e) Karting

Tasse omologazione

La Commissione propone l'aumento dal 20 al 30%, arrotondato per eccesso, del diritto ACI sulla tassa di omologazione CIK FIA modelli H1 2019-2021.

La **Giunta approva** e decide, in analogia con quanto avviene nelle auto, di applicare l'art. 9.2 App.1, inserendo la medesima dicitura anche nel settore karting relativamente al rinnovo annuale delle licenze di chi richiede omologazioni.

Campionati Regionali

La Commissione chiede di aggiungere al testo dell'Art. 6-classifiche finali dei Campionati Regionali Conduttori ACI Karting la precisazione seguente:

"Ai conduttori partecipanti nelle categorie che per avverse condizioni meteo non potessero disputare le Finali, sarà assegnato il punteggio previsto sulla base dell'ordine di arrivo delle prefinali".

La **Giunta approva** con decorrenza immediata.

Omologazione classifica gara circuito di Minoa

Il giorno 4 marzo u.s. si è tenuta sul circuito di Minoa la 1^a prova del Trofeo Interprovinciale Girone Occidentale; alla fine della gara è stata redatta una classifica tenendo conto della penalità di 5 secondi inflitta a tre concorrenti, pur non essendo state redatte decisioni in merito. La classifica è stata comunque firmata dal Giudice e dal DG, esposta e non reclamata.

Successivamente è stata redatta una seconda classifica, non pubblicata, ed un secondo incartamento di chiusura. La Commissione chiede che venga omologata la classifica definitiva pubblicata in sede di gara.

La **Giunta** approva la richiesta, dal momento che non sono stati presentati reclami alla classifica esposta sul campo di gara; dispone inoltre l'invio alla Procura Federale, per le indagini che si ritengono necessarie, di tutti i documenti relativi alla gara.

Gare in linea

La Commissione chiede di aggiungere all'Art. 15.1 dell'RdS Karting la precisazione seguente:

"In caso di avverse condizioni meteorologiche che la durata massima per tutti i gruppi sarà di 20 minuti. Soltanto per le classi 60 Mini ed Entry Level la durata massima sarà di 15 minuti."

La **Giunta è favorevole** alla modifica con decorrenza **1/1/2019**, ma ritiene comunque che l'argomento sia da sottoporre al prossimo CSN.

Finale Regionale a squadre

Nell'ultima riunione la Giunta aveva assegnato le due gare di Coppa Italia al Circuito del Sele di Battipaglia ed al Circuito Internazionale di Viterbo; in considerazione della mancata partecipazione alla Coppa Italia di alcune categorie, la Commissione propone di mantenere la gara di coppa al Circuito del Sele assegnando al circuito di Viterbo la Finale Regionale a Squadre.

La **Giunta approva**.

f) Slalom

Vista l'evoluzione tecnica delle vetture del Gruppo Prototipi Slalom con motore motociclistico (cl. P2) la Commissione propone che esse transitino obbligatoriamente nel Gruppo E2SH, come regolamentato dalla FIA.

La **Giunta approva** con decorrenza **1/1/2019**.

6. Ratifica delibere del Presidente

Vengono portate all'attenzione della Giunta le Delibere comprese tra i numeri 14/2018 e n. 19/2018 assunte dal Presidente, dopo consultazione con carattere di urgenza dei componenti. Pertanto

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 14/2018 del 22 maggio 2018, allegata al presente verbale alla lett. F), con la quale il Presidente, consultata la Giunta, ha deliberato di confermare l'inserimento della vettura Peugeot 308 nel Gruppo Racing Start 2018 purché essa rispetti integralmente il regolamento del trofeo di provenienza Peugeot 308 Racing Cup con i correttivi indicati dall'Area Tecnica, cioè peso minimo 1185 kg e regolazione della pressione di sovralimentazione con riduzione della potenza motore del 5%; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 36/2018

di ratificare la deliberazione n. 14/2018 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 22 maggio 2018.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 15/2018 del 22 maggio 2018, allegata al presente verbale alla lett. G), con la quale il Presidente, consultata la Giunta, ha deliberato di approvare il Regolamento del Trofeo Nazionale Circuiti Cittadini ACI Karting 2018; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 37/2018

di ratificare la deliberazione n. 15/2018 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 22 maggio 2018.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 16/2018 del 22 maggio 2018, allegata al presente verbale alla lett. H), con la quale il Presidente, consultata la Giunta, ha deliberato di approvare il Regolamento Tecnico del Campionato Italiano Sport Prototipi 2018; **visto**

l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 38/2018

di ratificare la deliberazione n. 16/2018 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 22 maggio 2018.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 17/2018 del 1 giugno 2018, allegata al presente verbale alla lett. I), con la quale il Presidente, consultata la Giunta, ha deliberato di approvare lo spostamento del 26° Slalom Città di Campobasso, organizzato dall'AC Campobasso, alla data del 21 luglio 2018 con il mantenimento della validità assegnata; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 39/2018

di ratificare la deliberazione n. 17/2018 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 1 giugno 2018.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 18/2018 del 1 giugno 2018, allegata al presente verbale alla lett. L), con la quale il Presidente, consultata la Giunta, ha deliberato di approvare il mantenimento della validità assegnata al 53° Rally Coppa Città di Lucca del 29 luglio 2018 che ha cambiato organizzatore da Scuderia Balestrero Lucca srl a Maremma Corse 2.0 A.S.D.; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 40/2018

di ratificare la deliberazione n. 18/2018 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 1 giugno 2018.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 19/2018 del 1 giugno 2018, allegata al presente verbale alla lett. M), con la quale il Presidente, consultata la Giunta, ha deliberato di apportare la seguente modifica all'art. 20.9.4 della Norma Generale RDS Rally:
"20.9.4 ~~Con esclusione delle gare valevoli per il CIR~~, dopo un riordino nel corso di una tappa, le vetture potranno ripartire nell'ordine in cui erano partite nella sezione precedente o, nel caso in cui i tempi di riordino lo permettano, nell'ordine della classifica non ufficiale di quel momento. Per fare ripartire le vetture nell'ordine della classifica non ufficiale occorre che i tempi del riordino siano tali da permettere l'applicazione di quanto sopra a tutte le vetture in gara e che sia stato completato almeno il 10% della distanza totale delle prove speciali."; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 41/2018

di ratificare la deliberazione n. 19/2018 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 1 giugno 2018.

7. Varie ed eventuali

a) informativa Commissione Off Road & CCR

La Commissione Off Road & CCR informa circa la volontà degli organizzatori di gare VSG e Rallycross di iscrivere le proprie gare nel calendario internazionale, data l'attuale partecipazione di piloti stranieri che potrebbe aumentare con la possibilità di acquisire punteggio.

La **Giunta** consiglia di attendere le decisioni preannunciate dalla FIA nel corso dell'ultima riunione mondiale circa la libera partecipazione dei piloti alle gare, utile a valutare l'effettiva necessità d'iscrizione nel calendario internazionale.

b) fatti accaduti al 61° Selva di Fasano - 9/6/2018

La **Giunta** prende visione dell'esposto in cui il CTBa Domenico Guarino accusa il sig. O. Pezzolla, componente della Giunta, di indebite pressioni operate nella gara in oggetto durante lo svolgimento delle prove; a suo dire Pezzolla avrebbe sminuito l'operato e la figura del commissario invitando con grande veemenza i piloti a schierarsi sulla linea di partenza anche se non era completato il controllo degli apprestamenti di sicurezza.

Bevilacqua, presente alla gara, riferisce che effettivamente le operazioni di controllo andavano molto a rilento perché non tutti i commissari erano operativi e questo ha generato il nervosismo che ha portato Pezzolla a comportarsi in modo molto irruente.

Capuano riconosce che il collega, sempre presente sui campi di gara, a volte si fa portavoce delle problematiche agendo in modo molto veemente e perciò in alcuni casi, pur animato dalle migliori intenzioni, da adito a lamentele. Ritiene opportuno che il Presidente convochi, alla presenza di Ferrari e del presidente del GUG, le parti in causa insieme anche al presidente della Commissione Velocità in Salita; in questo modo si potrà chiarire e risolvere alcuni aspetti dell'attività in corso che, nel corso del tempo, hanno generato qualche frizione nell'ambiente.

Gli altri componenti della Giunta accolgono favorevolmente la proposta.

Alle ore 17,00, esaurita la discussione sugli argomenti all'ODG, la riunione si conclude.

Il Presidente
Angelo Sticchi Damiani

_____F.to_____

Il Segretario degli Organi Sportivi
Marco Ferrari

_____F.to_____

Roma, 12 giugno 2018

Allegati al verbale della riunione di Giunta Sportiva del 12 giugno 2018

- a) Verbale della riunione del 10 maggio 2018
- b) Richiesta AC Brindisi
- c) Richiesta AC Rieti
- d) Relazione su autodromo Binetto
- e) Proposte di modifica regolamentare
- f) Delibera del Presidente n.14/2018
- g) Delibera del Presidente n.15/2018
- h) Delibera del Presidente n.16/2018
- i) Delibera del Presidente n.17/2018
- l) Delibera del Presidente n.18/2018
- m) Delibera del Presidente n.19/2018